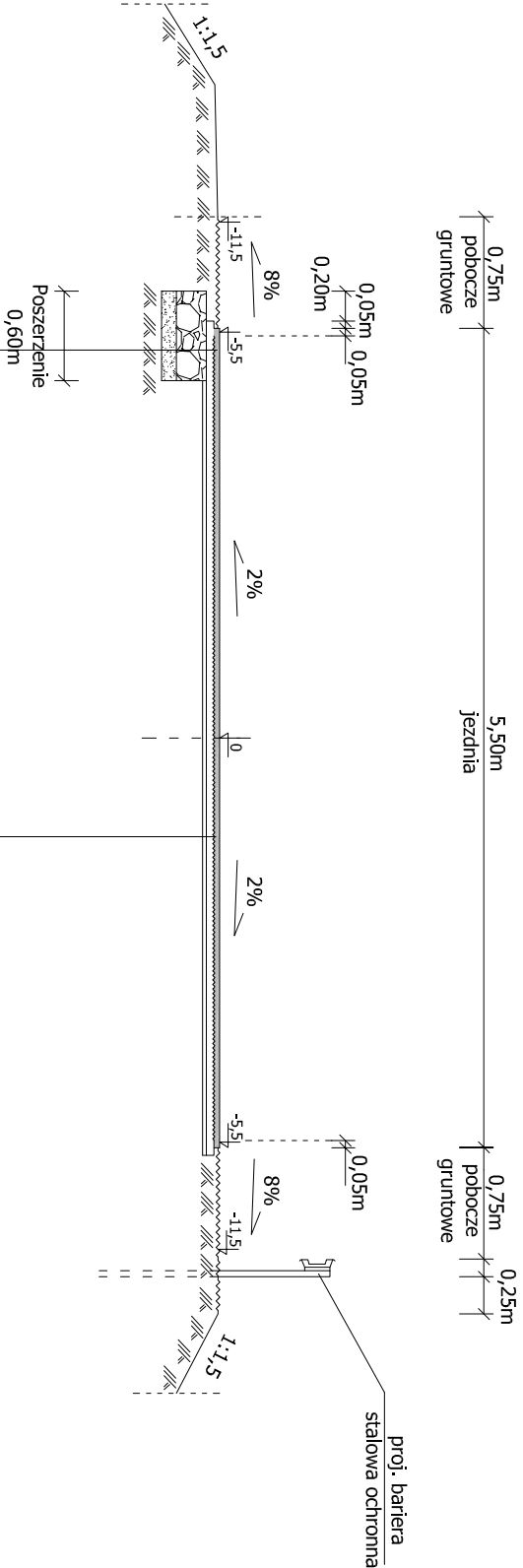


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4



warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR1 - 2 grub. 4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR1 - 2 grub. 4cm
zbrojenie geosiatką z włókien szklanych wstępnie powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz min. 90 kN/m	zbrojenie geosiatką z włókien szklanych wstępnie powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz min. 90 kN/m
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²	połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W dla KR1 - 2 grub. 5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W dla KR1 - 2 grub. 5cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m²	połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25-0,3kg/m²
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grub. 20cm	profilowanie istn. nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi AC 11 W
warstwa odsączająca z płasku o współczynniku filtracji $K \geq 8m/dobę$ grub. 10cm	połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25-0,3kg/m²
	istn. nawierzchnia bitumiczna

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4 1 : 50